

结构巴沙轻木

2016 年 2 月版取代 2014 年 10 月版

描述



BALTEK® SB为经专业干燥处理的巴沙木，强度/刚性-重量比极高，可借助各种树脂和粘合剂以实现完美的粘接效果，是制造夹层结构的理想芯材。

本产品适用于各种生产工艺，防火，防腐（如：苯乙烯），温度适应性强。

BALTEK® SB 作为一种环保、可再生的理想芯材，适用于各种领域的广泛应用。

性能

- 强度/刚性-重量比突出
- 环保材料
- 经 DNV，德国船级社，劳氏认证，美国船级社和韩国船级社权威机构认证
- 抗疲劳性出色，抗冲击性强
- 精选优质木材
- 隔音、隔热性强
- 有不同的密度可供选择
- 符合众多 FST（防火、烟气、毒性）标准
- 很强的温度适应性（-212°C 至+163°C，即-414°F 至+325°F）

应用

- **船舶：**
船体、甲板、舱壁、上部构造、内部构造、加工/模具
- **轨道交通：**
地板、天花板、侧围、前端、门、内饰、顶部/外壳
- **风能：**
叶片（剪腹板与外壳）、整流罩、机舱罩
- **工业：**
储槽、集装箱、建筑面板、抗冲击装置、体育用品
- **航空：**
地板、货物托盘、货舱、舱壁、通用航空部件
- **国防：**
舰艇、集装箱、托盘、指挥掩体、防弹板

工艺

- 粘接
- 模压成型
- 手糊/喷射
- 预浸加工（至 180°C，即 355°F）
- 树脂注模（RTM）
- 真空导流

www.3Acorematerials.com

欧洲/中东/印度/非洲

Airex AG
5643 Sins, Switzerland
电话: +41 41 789 66 00
传真: +41 41 789 66 60
corematerials@3AComposites.com

北美/南美洲

Baltek Inc
High Point, NC 27261, USA
电话: +1 336 398 1900
传真: +1 336 398 1901
corematerials.americas@3AComposites.com

亚洲/澳大利亚/新西兰

思瑞安复合材料（中国）有限公司
中国上海市浦东新区上丰路 955 号 6 幢
电话: +86 21 585 86 006
传真: +86 21 338 27 298
corematerials.asia@3AComposites.com

机械性能						
BALTEK® SB 的典型性能		单位	SB.50	SB.80	SB.100	SB.150
表面名义密度	ASTM C-271	kg/m ³	109	132	148	285
最低板材密度	ASTM C-271	kg/m ³	84	113	136	248
压缩强度 垂直平面	ISO844	N/mm ²	5.5	7.7	9.2	22
压缩模量 垂直平面	ISO844	N/mm ²	1616	2187	2526	4428
抗拉强度 垂直平面(聚酯树脂)	ASTM C-297	N/mm ²	3.9	5.0	5.7	12.2
抗拉强度 垂直平面(环氧树脂)	ASTM C-297	N/mm ²	9	10.9	12	18.3
抗拉模量 垂直平面	ASTM C-297	N/mm ²	1682	2337	2791	6604
剪切强度 ¹	ASTM C-273	N/mm ²	1.8	2.3	2.6	5.2
剪切模量	ASTM C-273	N/mm ²	136	166	187	362
室温下的导热性	ASTM C-177	W/m.K	0.048	0.059	0.066	0.084
标准板	宽度	mm±5	610	610	610	610
	长度	mm±10	1220	1220	1220	1220
	厚度	mm+0.25-0.75	4.7 至 76	4.7 至 76	4.7 至 76	6 至 76
轮廓板 (CK)	厚度	mm+0.25-0.75	4.7 至 50	4.7 至 50	4.7 至 50	6 至 50

订购时请注明是 **LamPrep** (细磨) 面处理还是 **AL600** 涂层 (减小孔隙率, 增加粘合强度)。
 打孔 (透气孔)、开槽、加工方式、其他尺寸基于客户需求。

¹⁾ 测试样品厚度为 @ ¾"。对于更厚的样品, 剪切强度测试结果将适当降低。

防火性能*	标准		SB.50	SB.100	SB.150
航空	FAR 25.853	可燃性 烟密度 烟毒性 热释放	已通过 已通过 已通过 未通过	已通过 已通过 已通过 未通过	未测试
轨道交通	ASTM E 162	火焰蔓延因子 放热因子 火焰蔓延指数	2.22 6.24 14	2.22 6.24 14	未测试
轨道交通	ASTM E 662 (无焰模式)	DS 90 秒 DS 4 分钟	3 39	3 39	未测试
轨道交通	ASTM E 662 (有焰模式)	DS 90 秒 DS 4 分钟	8 25	8 25	未测试

*所有样品针对酚醛树脂 FRP 材料测试

上表提供的数据为名义密度近似值, 因密度波动, 其值可能低于上表所列值。如有要求, 用于夹层结构设计的最低密度值可视需求提供。

以上所列信息准确可靠, 符合最新的科研和技术数据, 但不对其精确性及因采用以上信息得出的结果做任何形式之承诺。无任何蓄意或建议侵犯他人知识产权之意图。

GM--TDS-083